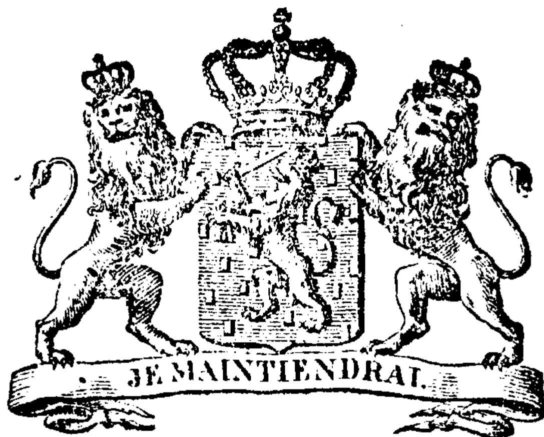
A°. 1841. N°. 15.

JAVASCHE COURANT.



Zaturdag, 20 Februarij.

OFFICIEEL GEDEELTE.

Door den waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, zijn de volgende beschikkingen genomen:

BENOEMD:

Tot pakhuismeester van het hoofddepôt van zout te *Paradessie* (residentie *Rembang*), *J. J. Fievez dit de Malines*, ambtenaar op wachtgeld.

Tot leden bij het Roomsch Katholiek weeshuis-bestuur te *Samarang*, de heer *J. F. V. Pertat* en de ridmeester bij de Oost-Indische kavallerie *J. J. Pluiet*.

Bij de Soerabaijasche Schutterij:

BEVORDERD:

Tot kapitein, de eerste luitenant adjudant *F. G. Klatt*.

Tot eersten luitenant, de tweede luitenant *J. P. G. Cantervisscher;* en

Tot tweeden luitenant adjudant, de adjudant onder-officier, *F. G. Bruno*.

OP VERZOEK EERVOL ONTSLAGEN,

De kapitein *J. Brouwer*.

EERVOL UIT 'S LANDS DIENST ONTSLAGEN:

De ontvanger der inkomende en uitgaande regten te *Samarang*, *P. Haak van der Goes*.

EERVOL ONTSLAGEN, UITHOOFDE VAN VERTREK NAAR ELDERS:

Het lid van het Roomsch Katholiek weeshuis-bestuur te *Samarang*, *A. F. Dresse*.

ONTSLAGEN:

De Inlandsche tweede luitenant bij het korps *Papangers*, *Mooren* en *Bengalezen* te *Batavia*, *Abdul Jakier*.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, *19 Februarij 1841.*

Van *Kedirie* wordt, onder dagteekening van den 1sten dezer, gemeld, dat, in den voormiddag van dien dag, de Kedirische rivier buitengewoon gezwollen is, en dat kort daarop eene zeer aanzienlijke hoeveelheid oude boomen en andere stukken hout zijn komen aandrijven, met eene zoodanige vaart en kracht, dat in een paar uren de midden helft van de groote brug, staande op zijde van het residentie huis, welke voor de fraaiste brug op *Java* gehouden wordt, is medegesleept, in weerwil van alle aangewende pogingen om dezelve te behouden.

Ook was bij den Resident aldaar, bij het afzenden van voormeld berigt, de tijding ontvangen, dat de groote brug over de rivier *Brantas*, leidende naar de hoofdplaats *Toeloeng-Agong*, afdeelingen *Ngrowo*, die in het afgeloopen jaar nieuw was aangelegd, geheel vernield en de communicatie daardoor gestremd is, vermits die rivier eene hevige stroom heeft.

Men gist, dat de vulkanische berg *Kloet*, liggende aan den westkant van *Kedirie*, een massa water moet hebben opgeworpen, hetwelk over een oud bosch is gestroomd, en de zware boomen en andere stukken oud hout, welke als kleine eilanden waren komen aandrijven, heeft medegesleept en in de rivier *Brantas* geworpen.

Van *Rembang* is de tijding ontvangen van het verongelukken van het schip *Al Mangsoor*, gevoerd geweest door den Arabier *Sech Salim Bin Abdulla Garnock*. Deze bodem is in het begin der maand Januarij, met eene lading gambier en lijnwaden van *Singapoor* naar *Java* onder zeil gegaan en, na een dag den berg van *Cheribon* in het gezigt gehad te hebben, door mistig en donker weêr, op de klippen van den zuidwestkant van *Karimon-Java* geraakt, alwaar dezelve door zware zeeën spoedig aan stukken geslagen en verbrijzeld is, zonder dat er gelegenheid is geweest, om het schip of een gedeelte der lading, door spoedige hulp, te behouden. Volgens de verklaring der equipage, welke te *Toeban* is aangeland, zou geen van de 60 aan boord geweest zijnde personen het leven hebben verloren, terwijl echter van de goederen niets gered is kunnen worden.

MENGELINGEN.

VERHAAL NOPENS HET VERONGELUKKEN VAN DRIE STOOMSCHEPEN IN NOORD-AMERIKA.

(Medegedeeld door Kapitein *Marrijat*, in zijn *Diary Americain.*)

Op zondag, den 6den Mei 1837, (dus verhaalt een passagier aan boord van hetzelve) maakte het stoomschip *Ben-Sherwood*, kapitein *Castleman*, zich tot zijn vertrek van *Nieuw-Orleans* gereed, en de talrijke passagiers, welke het aan boord had, waren in volle gerustheid bezig, hunne inrigtingen tot eene reis te maken, die nog al van eenigen duur moest zijn. Hier waren jonge, bekoorlijke vrouwtjes bezig, hare goederen in de kajuit in orde te schikken; daar liepen kinderen vrolijk op het dek rond, en juichten, met de onbezorgdheid van hunnen leeftijd, over de beweging en het gedruisch, welke de toebereidselen tot het afvaren van een schip gewoonlijk verzellen; andere, die in de kajuit gehouden werden, liepen van tijd tot tijd naar de vensters, om te zien, wat er buiten gebeurde, het geklots van het water aan te staren, of met hunne oogen eenig ander vaartuig, dat voorbijvoer, te volgen. »Kijk, *Henri*," riep een hunner, »daar komt de *Lexington* voorbij."

— »Ik wenschte, dat ik er op was," antwoordde het aangesproken kind. Dit, zoo het scheen, nietsbeduidend en zonder bepaalde beteekenis gegeven antwoord zou thans tegenwoordig bijna voor een duister voorgevoel van het droevig lot, dat den *Ben-Sherwood* wachtte, gehouden kunnen worden.

De kajuit, of dus liever de roef van den *Ben-Sherwood*, lag op het bovendek; zij was in evenredigheid van de breedte des vaartuigs vrij smal, vermits hetzelve, om den kunstterm te gebruiken, eigenlijk eene *Tenesseeër* katoenschuit was. Het voorkomen eener geladen katoenschuit moet hen, die daaraan niet gewoon zijn, verbazen: men laadt dezelve zoo overmatig, dat het dek zelf vol ligt, en dat er, om over hetzelve te gaan, niet anders overblijven dan naauwe gangen, ter wederzijde van welke katoenbalen opeengestapeld liggen. Een zoodanig ingerigt vaartuig kan van 1500 tot 2000 balen aan boord nemen.

Daar het jaargetijde nog niet ver gevorderd en nog weinig stoombooten in de vaart waren, kreeg de *Ben-Sherwood* een aanmerkelijk getal passagiers aan boord, welke hij waarschijnlijk aan deze omstandigheid te danken had, want overigens was hij verre van het verkieslijkste vaartuig tot den overtogt te wezen, daar hij op de hier boven beschrevene wijze beladen, daarbij log van bouw was, en verscheidene paarden en rijtuigen aan boord had.

De hemel was helder en onbewolkt en het weder zacht; honderden van aanschouwers verdrongen zich, om de boot te zien afvaren, om brieven mede te geven, of van vrienden afscheid te nemen. Ten tien ure eindelijk geraakte de *Ben-Sherwood* in beweging, eerst met de statige langzaamheid van eene voortroeijende zwaan, maar weldra, door zijn vermogend stoomwerktuig gedreven, doorkliefde hij pijlsnel het troebel water van den *Missisippi*, daarbij wolken van rook naar den hemel opzendende. Men spreke mij niet van de stoomvaartuigen van andere gewesten, vergeleken met onze *Amerikaansche*. Eene *Missisippi*-stoomboot van 700 ton, en met een werktuig voor die zwaarte berekend, is een wonderwerk der menschelijke kunstvlijt. Zie, hoe zij duizenden van mijlen, dwars door onbewoonde wildernissen, aflegt, en daarbij met eenen rivierstroom worstelt, welken geene andere kracht te boven zou kunnen komen; zie, hoe zij, met eenparigen gang, nu eens groenende beemden, dan dorre vlakten, dan weder onoverzienbare moerassen, waar alle leven schijnt op te houden, doorsnijdt, terwijl zij zelf in haren boezem alle beginselen van beweging en werkzaamheid medevoert!

In den avond van dingsdag den 9den Mei, voer het stoomschip *la Prairie* den *Ben-Sherwood* bij *Fort Adams* voorbij, waar deze zich eenigen tijd had opgehouden. Daar verscheidene passagiers hunne spijt te kennen gaven, dat de *Prairie* vroeger dan zij aan de stad *Natchez* zou aankomen, verklaarde de kapitein, dat hij dit niet zou dulden, en dat hij, het mogt kosten wat het wilde, op zijne beurt de *Prairie* zou voorbijvaren. Zoodra dus de zaken, om welke de *Ben-Sherwood* bij *Fort Adams* had aangelegd, haar beslag hadden, kreeg het volk bevel, om het vuur te versterken en zoo hard te stoken als mogelijk was. Men sloeg een brandewijnsvat open, en veroorloofde hun, er naar welgevallen uit te gebruiken: zoo als te verwachten was, werd van dit verlof misbruik gemaakt. Het was destijds elf ure 's avonds; de kapitein begaf zich in zijne kajuit, waar hij zich in zijne kleederen te rust legde; een officier bleef wacht houden op dek.

Terwijl de boot den afstand van *Fort Adams* naar den mond van de *Homochilta* aflegde, geraakte het hout, dat voor de ketels

gestapeld lag, herhaalde malen in brand, en werd telkens slechts onvolkomen gebluscht. (*)

Onder het pijlsnel voortschieten langs den oever (want in het opvaren der rivier houdt men zich zoo na mogelijk aan haren zoom, om buiten de werking van den stroom te blijven) riep een Neger, dat ons hout in brand stond. »Loop naar den duivel!" was het antwoord; »bemoei u met uwe eigene zaken!" — »O, *Massa!*" hernam de Neger, »als gij niet oppast, zijt gij nog eer naar den duivel dan ik." Ondertusschen snelde het vaartuig al gedurig voort, stroomen rooks uitbrakende, en bij elken ommezwaai van het rad van het eene eind tot het ander trillende, zoo sterk was de drukking en zoo versneld de beweging. Het was omtrent een ure 's morgens; wij waren juist bezig, de bank, die dwars vóór den mond der *Homochitta* ligt, om te varen, toen een passagier, die op het dek het digtst bij den ketel was komen staan, eensklaps de vlam midden uit den houtstapel zag opschieten. Ook toen nog zou het, met eene volkomen bezadigde manschap, gemakkelijk geweest zijn den brand te blusschen; maar wat hielp de ijver van enkelen, wanneer allesbunne pogingen belemmerde? Dus, bij voorbeeld, wilde een passagier eene puts grijpen, om water te putten, en vond, dat ze vastgesloten was. Weinige oogenblikken waren genoeg, om het vuur op eene schrikbarende wijze te doen toenemen; toen de kapitein naar beven snelde, vond hij het dek reeds in brand. In een oogenblik vloog de tijding van het gevaar, waarin wij waren, het schip rond, en het angstgeschreeuw, hetgeen uit de kajuit, in welke de vrouwen met de kinderen zich bevonden, opging, bewees, dat zij ook daar vernomen was. Vruchteloos poogde de stuurman den oever te bereiken; het schip was er toen twee (Engelsche) mijlen van verwijderd, en daar spoedig de touwen van het roer wegbrandden, dreef het vaartuig af, tot dat het, op eene bank stootende, er onbewegelijk zitten bleef.

In den eersten schrik hadden verscheidene personen de wijk genomen in de jol, die aan den achtersteven hing. Een passagier, min zelfzuchtig of moediger dan zij, poogde vruchteloos hen te bewegen, om de booten aan de vrouwen over te laten; hij kreeg geen ander antwoord, dan dat een hunner zijn mes trok, en de touwen, die de jol aan het schip verbonden, losneed: weinige oogenblikken daarna was het overladen bootje door de rivier verzwolgen, en van allen, die er in waren (twintig in getal) is naderhand niet een eenig wedergezien!

Men liet alstoen de tweede sloep te water, maar zij liep oogenblikkelijk vol en werd onbruikbaar. Een onbeschrijfelijk tooneel van verwarring en schrik volgde op het verlies van deze onze laatste hoop: sommigen, en dit was het grootste getal, wierpen zich in de rivier, om aan de vlammen te ontsnappen; anderen liepen radeloos het schip op en neder; moeders, van hare kinderen omringd, smeekten om eene hulp, welke geene menschelijke magt haar verschaffen kon; zusters riepen om hare broeders, vrouwen om hare mans, en, met eene aandoenlijke zelfverzaking, ijverden de meeste slechts om hunne kinderen te redden. Van oogenblik tot oogenblik verkondigde het dof geluid, hetwelk de val van een ligchaam in het water veroorzaakt, dat die hoofdstof al weder een slagtoffer ontvangen had. Het angstig gillen der vrouwen en der kinderen; de verstikkende hitte, die allengskens geheel het schip vervulde; het gedruisch van het stoomwerktuig, hetwelk niemand bedacht geweest was te doen stilstaan, en dat, als om het kwaad nog gedurig aan te zetten, onophoudelijk blies; het pijnlijk gekerm der paarden, die, door het vernielend element bereikt, woedend in het rond sloegen, — alles werkte zaam, om een tooneel te vormen, hetwelk ik mijn leven lang niet vergeten zal! Dit vreeselijke half-uur, hetwelk twee honderd menschelijke wezens de eeuwigheid inzond, is met onuitwischbare trekken in mijn geheugen gegrift; nu nog denk ik er den halven dag aan.

Ik was in het water gesprongen en zwom naar den oever, daarbij eene moeder met haar kind ondersteunende. Tweemaal zonk zij, en tweemaal gelukte het mij haar weder boven te brengen; maar weldra begaven mij mijne krachten; ik bezweek onder het dubbele gewigt. De moeder bemerkte het. »Red mijn kind!" riep zij, en, mij loslatende, verdween zij onder de golven! Haar heldenmoed gaf mij nieuwe krachten, en na ongehoorden arbeid bereikte ik met mijnen kleinen last den oever. — Vóór dat dit nog gebeurde, had het schip zich van de bank, waarop het vastzat, losgewerkt, en zakte, als een ontzettende vuurklomp de rivier af. De ongelukkigen, welke het nog aan boord had, door de pijn verwonnen, wierpen zich in het water, waar de meesten verdwenen; weldra zweeg alle geschreeuw, en op het verwarde gedruisch, dat tot nog toe geheerscht had, volgde eene nog ontzettender stilte: 't was de stilte van het graf!

Ik zat, in doffe gevoelloosheid, aan den oever, toen eene stoomboot, de *Columbus*, in het gezigt kwam, op de plaats van het ongeluk aanhield, en eenige slagtoffers opvischte; eene tweede boot de *Statesman*, verscheen, en redde er nog anderen. Een derde vaartuig stoomde op, en naderde het brandende schip; ik dacht, dat het, zoo als de vorigen, hulp zou brengen, maar, na eenige woorden met den *Columbus* gewisseld te hebben, gaf deszelfs kapitein bevel, den vroegeren koers te vervolgen. Het voer dus weg, en de golfslag, welken zijn gang te weeg bragt, verzwolg nog menig zwemmer, die zich misschien gered zou hebben!

Mijne handen waren zwaar gebrand, en het was de pijn, die mij weder tot mijzelven bragt. Het derven van *mijne tweee zusters en van mijn' broeder*, welke mij gedurende de ramp uit het oog geraakt waren, stond plotseling, als met vlammenschrift, mij voor de ziel. Evenwel, schreijen kon ik niet; het was alsof de bron mijner tranen verdroogd was: zelfs het gevoel was in mij uitgebluscht; ik hoorde het kleine weesje, dat naast mij lag, schreeuwen, en ik sloeg geen acht op zijn geschrei. — Eensklaps schitterde een geweldig licht over de rivier, een dreunende slag volgde, en daarna was alles donker en stil!

Kapitein *Castleman* heeft bij de ramp, naar ik meen, zijnen vader en een zijner kinderen verloren. — Misschien zal men achten, dat hij daardoor voor zijne onvoorzigtigheid genoeg gestraft is: ik denk het niet: op hem rustte de ambtspligt, voor de veiligheid der bij hem aan boord zijnde passagiers te waken; dien heiligen pligt heeft hij niet vervuld, en daardoor eene misdaad begaan, welker zwaarte niets verminderen kan. De bloedverwanten en vrienden van twee honderd slagtoffers roepen om wraak. — Geve God, dat ik hem nimmer ontmoete!

»Uit dit verhaal, (dus spreekt de Redacteur van het dagblad, hetwelk deze mededeeling opnam) ziet men, dat het verongelukken van den *Ben-Sherwood* geheel en al aan de onberadenheid van den kapitein te wijten is, die, *het kostte wat het wilde*, het schip *la Prairie* voorbij wilde varen. Deze soort van wedstrijd (welke de *Engelschen* en *Amerikanen racing* noemen) heeft reeds menigmaal de noodlottigste gevolgen gehad. — »Vreemd," zegt, met betrekking hiertoe, kapitein *Marrijat*, »moet het mijnen Lezeren voorkomen, dat men zich getroost, zoo groote gevaren te loopen voor een doel van zoo weinig aanbelang; maar ik kan uit eigene ondervinding verzekeren, dat deze daadzaak veel minder bevreemdend voorkomt aan hen, die zich in soortgelijke omstandigheden bevonden hebben. In het eerste oogenblik heeft de aandoening van vrees de overhand, en men zou de vernedering van de achterste te blijven verkiezen boven de gevaarlijke eer van het eerst aan te komen; maar, naar mate de jagt voortduurt, vatten de passagiers vuur, beginnen aan den strijd hartstogtelijk deel te nemen, en eindelijk ziet men de vreesachtigsten onder hen op de meest aan gevaar blootgestelde plaatsen staan, den kapitein aanmoedigen en de stookers voortdrijven.

»Het gedrag van den Stoombootskapitein, die voorbijvoer, zonder bij het brandende schip stil te houden, levert een nieuw en droevig bewijs, hoe weinig in *Noord-Amerika* menschenlevens geteld worden; die onverschilligheid vindt men er onder al de standen der maatschappij.

»Toen ik de meren bevoer, is het mij ook eens gebeurd, dat op het schip, waar ik aan boord was, het brandhout bij den ketel vuur vatte; maar, daar het vaartuig onder een goed bestuur stond, zoo had dit toeval geen kwaad gevolg, en de beginnende brand werd bijna even snel gebluscht. Ook vermeld ik dit geval alleen, om daarbij eenen trek van zorgelooze ongevoeligheid in een' der matrozen aan te halen. De man heette *Doughertij*. Hij lag gerust in zijne hangmat te slapen, toen een zijner kameraden komt aanloopen en hem toeroept: »Sta toch op; het hout is in brand geraakt!" — »Wel, dat wist ik al, vóór ik leggen ging," hernam de slaper."

(*Het vervolg hierna.*)

(*) Om het verhaal wèl te begrijpen, moet men weten, dat de ketels der *Amerikaansche* stoombooten geheel en al boven het dek zijn. Wanneer het vuur een' tijdlang sterk onderhouden is geworden, wordt de hitte, welke zij in het rond verspreiden, allergeweldigst, en is somwijlen gelijk men hier ziet, hevig genoeg, om het hout, hetgeen men er onvoorzigtiglijk te nabij in gereedheid legt, te doen vuur vatten.

Advertentien.

BELASTING OP DE PAARDEN EN RIJTUIGEN TE BATAVIA.

De Directeur der Middelen en Domeinen maakt bij deze bekend, dat de *BELASTING OP PAARDEN EN RIJTUIGEN*, ingevolge de bestaande bepalingen, behoort te worden betaald *vóór den laatsten van de maand Maart*; en noodigt mitsdien een ieder uit, om die belasting over het loopende jaar, op den bepaalden tijd te voldoen, ter vermijding van de boete op de niet tijdige betaling vastgesteld; zullende tot de ontvangst dezer belasting, voor zoo veel de residentie *Batavia* betreft, gedurende de geheele maand *Maart* aanstaande, zon- en feestdagen uitgezonderd, worden gevaceerd, op de volgende plaatsen:

1°. *Voor de stad en voorsteden*, ten kantore van den algemeenen ontvanger te *Weltevreden;*

2°. *Voor het zuiderkwartier* der ommelanden door den adsistent-resident der ommelanden te *Meester-Cornelis*.

3°. *Voor het oosterkwartier* der ommelanden door den *schout* te *Bekassie*.

4°. *Voor het wester kwartier* der ommelanden door den *hoofdschout* te *Tangerang*.

De belastingschuldigen worden tevens indachtig gemaakt, dat deze belasting moet worden betaald voor *twee derde in zilveren en een derde in koperen munt*, voor zoo veel de verschuldigde som *dertig gulden* en meer bedraagt; zullende, ingeval dezelve minder beloopt, altijd *tien gulden* in koper kunnen worden voldaan, en mitsdien de belasting *tien gulden* of daar beneden zijnde, *geheel in koperen munt*.

BATAVIA, *den 5den Feb. 1841.* — *De Directeur voornoemd,* J. VAN DER VINNE.

—Overeenkomstig het bepaalde bij letter D van art 2, der resolutie van de Indische Regering, dd. 16 April 1831 no. 23, (staatsblad 27, zal de karren- of pedattiesweg, langs den grooten ooster- of heerenweg van Batavia naar Buitenzorg loopende, op den twee en twintigsten Februarij aanstaande, van de 4de paal boven Weltevreden tot aan de brug bij Jattie gesloten worden, tot het invallen der oostmoesson.

Gedurende den tijd dezer afsluiting, zullen alle de van boven komende pedatties, die, bij de 15de paal over de slokkan gelegen nieuwe Gouvernements brug moeten passeren, en den weg naar Tjondet inslaan, ten einde de geladene goederen of producten, aldaar in vaartuigen overgeladen, en door de Tjiliwong naar Weltevreden of Batavia vervoerd kunnen worden. Van dezelfde communicatie zal ook omgekeerd, voor het vervoeren van goederen en pro-

ducten van Batavia of Weltevreden naar Buitenzorg of elders, moeten worden gebruik gemaakt.

Het jaagpad langs de Tjiliwong van Tjondet tot Prapattan, bij voortduring praktikabel zijnde, worden de belanghebbenden bij deze genoodigd, van hetzelve gebruik te maken; zullende overigens voor afvoer van producten van Buitenzorg naar Batavia per pedattie, ook nog kunnen worden gevolgd de karrewegen, langs de zoogenaamde midden- of westerwegen die steeds open blijven.

De eigenaars van landerijen, gelegen beneden de brug bij Jattie en niet aan de rivier Tjiliwong uitkomende, zullen voor den afveer hunner producten, steeds van genoemden ooster-karrenweg, (bij uitzondering en gedurende de bovengemelde afsluiting) gebruik mogen maken; hiervan zijn evenwel uitgesloten, karren die van Weltevreden bestemd zijn voor plaatsen boven Jattie gelegen.

Batavia, den 18den Feb. 1841. *De Resident van Batavia,* F. BUTIN BIK.

—Debiteuren van het vendu-departement alhier, over de maand October jl., worden bij deze herinnerd, dat de aanzuivering van hun debet uiterlijk voor ultimo dezer, ten vendu-kantore moet geschieden, wanneer zij zich tegen geregtelijke vervolgingen wenschen te vrijwaren.

Batavia, den 16den Feb. 1841. *De Resident, Superintendent van het Vendu-Departement,* F. BUTIN BIK.

—De Algemeene Ontvanger te Soerabaija, als daartoe geautoriseerd, maakt bij deze bekend, dat ten zijnen kantore, van den 1sten Maart aanstaande, dagelijks (zon- en feestdagen uitgezonderd), zal worden gevaceerd tot de ontvangst van de belasting op het houden van paarden en wagens, over het jaar 1841, welke belasting, krachtens het bepaalde bij resolutie van den Gouverneur Generaal in Rade, dd. 21 Maart 1832 no. 24, in eens en bepaaldelijk voor of uiterlijk op ultimo dier maand, zal moeten zijn aangezuiverd, op verbeurte voor de nalatigen, van de boete bij besluit van den 14den Februarij 1836 bepaald; zullende de belastingschuldigen voor zoo ver zij woonachtig zijn in de afdeelingen Modjokerto, Grissee, Madura, Sumanap en Bawean, hunne belasting moeten afdragen aan den assistent resident aldaar.

Soerabaija, den 11den Feb. 1841. *De Algemeene Ontvanger voornd.* SEIJDELKOON.

—Debiteuren van het vendu-departement alhier, voor zoo veel zij nalatig zijn in de voldoening hunner rekening, over de maand October jl., worden aangemaand, om dat verschuldigde ten vendu-kantore te komen voldoen, voor of uiterlijk op ultimo dezer, wanneer zij zich tegen geregtelijke vervolgingen wenschen te vrijwaren.

Soerabaija, den 8sten Februarij 1841. *De superintendent van het vendu-departement,* L. J. JEEKEL.

Edictale Citatien.

Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, ten verzoeke van den advocaat Mr. *J. H. Cremer*, voor en van wege de weeskamer te Batavia, belast met het sequestraat en als zoodanig administrerende de insolvente boedels van wijlen *F. Droop*, *D. Schuijt*, *F. V. Deeleman*, *P. D. de la Rambelje*, *J. C. Bastiaans*, *J. C. van Dunne* en den Chinees *Lim Tjonglong*, hebben verleend appointement van citatie bij edicte ad valvas curiæ, tegen allen en een iegelijk, die eenige actie of pretentie vermeenen te hebben, op en tegen de voornoemde boedels:

Zoo is het, dat ik ondergeteekende eerste deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad voornoemd, voor de eerste maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die eenige actie of pretentie, op en tegen de voornoemde boedels vermeent te hebben, om op donderdag den 25sten Maart 1841, des morgens ten acht ure precies, in persoon, dan wel bij gemagtigden te compareren, ter rolle van meermelden raad ten einde te zien dienen van eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd, van de puije van het raadhuis te Batavia, den 12den Februarij 1841.

De gezw. expl. voornd. SCHOUTEN.

—*Voor het land.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad, Mr. *Adam Heijting* R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, gedaan verzoek, hebben verleend appointement van edictale citatie, op en tegen alle degenen, die vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op eene som van *f* 329 : 86, zijnde het zuiver rendement van de volgende te Batavia successivelijk aangebragte, en aan het kantoor der recherche aldaar gedeponeerde goederen, welke ondanks herhaalde oproepingen in de Javasche Courant onafgehaald zijn gebleven, en nu op publieke vendutien zijn verkocht, als:

1 pak, gem. H M, aangebragt per het schip *Samarang*, inhoudende eene mand aardewerk.

1 kistje, adres *M. M. James*, aangebragt per het schip *IJstroom*, inhoudende een kantoor lamp en toebehooren, een kistje eau de cologne en een lampje.

261 stuks damar obor, aangebragt per het schip *Amelia*.

1 kist, gem. P T. jr. no. 1, aangebragt per het schip *Nassau*, inhoudende zes flesschen haring.

1 pakje, adres *Oldenburg*, inhoudende 1 stuk everlast, aangebragt per het schip *Stad Utrecht*.

1 kist, adres *H. van der Linden*, aangebragt per het schip *Wilhelmina Lucia*, inhoudende 6 hemden en 5 lappen katoen.

8 sigaren kistjes, zonder merk, inhoudende manila sigaren, aangebragt per de bark *Blora*.

1 kist, adres *A. H. S. de Bruin*, aangebragt per het schip *Generaal van den Bosch*, inhoudende 44 geneeskundige boeken en portret:

Zoo is het, dat ik ondergeteekende eerste deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de eerste maal dagvaarde, allen en een iegelijk, welke zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op het hierboven vermelde vendu-rendement van *f* 329 : 86, om op donderdag den 18den Maart 1841, des morgens te acht ure precies, ter openbare rolle van welmelden raad, in persoon dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde te aanhooren zoodanigen eisch en conclusie, als door den fiskaal voornoemd, tot confiscatie van welmelde penningen zal worden gedaan en genomen, daartegen te antwoorden en te procederen als naar regten; sub poene tegen de nalatigen of non-comparanten, dat zij zullen worden verklaard van hun regt en pretentie te zijn verstoken, en hun deswege zal worden opgelegd een eeuwig stilzwijgen.

Aldus geaffigeerd en gepubliceerd van de puije van het raadhuis te Batavia, op den 12den Februarij 1841.

De deurw. en gezw. expl. bij den raad voornd., SCHOUTEN.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad, R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indie, in dato 27 Januarij 1841 gedaan verzoek, hebben verleend het tweede defaut en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener derde citatie bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen allen en een iegelijk, die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op:

Een balk, lang 9 ellen, breed 30 en dik 20 duimen, op de reeda van Japara opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de derde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt, eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op den bovengemelden balk, om op woensdag den 10den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van gemelden raad, in persoon of bij gemagtigden te verschijnen, ten einde het tweede defaut te purgeren, en als nog zijn vermeend, regt te instituëren voorts te hooren refereren aan den door den fiskaal R. O., ter rolle van den 16den December Ao. Po. gediende eisch en genomene conclusie.

Aldus gedaan te Samarang, den 5den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd, AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad r. o., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het eerste defaut en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op:

Een europ. jol, benevens een roer en vier riemen, lang 5 ellen, 2 palmen en 2 duimen, breed 1 el en 8 palmen, en diep 8 palmen en 3½ duim, door den chinees *Oeij Tjoen* voerende het schip *Oeij Sinjo*, op zijne reize van Batavia naar Pakalongang op de hoogte van Krawang opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaarde, elk en een iegelijk die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben op de bovengemelde jol, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het eerste defaut te purgeren, en als nog zijn vermeend regt te instituëren, voorts te hooren refereren, aan den door den fiskaal r. o., ter rolle van den 3den dezer gediende eisch en genomene conclusie.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De 1ste gezw. expl. voornoemd, AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut en de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admis-

sie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie of pretentie te hebben op:

Een kanoe bestaande uit een uitgeholden boom lang 2 voeten diameter, wild hout, oud en defect.

Een kleine Sampan Johor, mede van wild hout, oud en defect.

Een jattie balk lang 740 Nederl. ellen dik 031 en breed 031 Nederl. ellen gemerkt $\frac{7}{30}$ $\frac{1}{23}$.

Een praauw gedokgan groot 5 koijangs zonder mast of zeil; alle welke voorwerpen te karimon Java tusschen de eilanden Kapaijoe en Marongan beoosten Joana zijn opgevischt geworden, en waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

Pro justitia. Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad, R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut met de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabunti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admissie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

Vier jattie balken lang van 6,75- 7 ellen, breed van 28-25, dik van 23-23, duimen, aan het zeestrand van Japara opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut met de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admissie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

1 balk lang 4 ellen dik 35 en breed 35 duimen, 50 senteng (balkjes) lang 3,94-4,88 duimen, dik van 8-13, en breed van 10-17 duimen aan het zeestrand van Japara opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

Vendu-Departement.

Op maandag den 22sten Februarij 1841.

Voor het voormalige sterfhuis van den hoog edel gestr. heer *J. C. Goldman*, van wagens en paarden, eenige meubelen; alsmede van diverse boeken waaronder verscheiden zeer gezochte werken.

Op dingsdag den 23sten Februarij 1841.

Voor het negotie-huis van *John Brown*, van diverse koopmanschappen.

Op woensdag den 24sten Februarij 1841.

Voor het kommissie-huis van *Voute & Guerin*, van diverse koopmanschappen.

En voor rekening van het Gouvernement van drie brillante ringen, en eene vreemdsoortige gollok (inlandsch wapen) afkomstig van Pontianak.

Op donderdag den 25sten Februarij 1841.

Voor het kommissie-huis van *J. H. C. Munder*, aan de Sluisbrug, van een nieuwe palanquin met bengaalsch onderstel, wagens, bendies, paarden, huismeubelen, en vele andere goederen meer.

Op vrijdag den 26sten Februarij 1841.

Voor het kommissie-huis van *Roselje & Co.*, van diverse koopmanschappen.

En precies ten 11 ure. Het huis en erve, staande op Rijswijk, thans bewoond door den heer *A. Gabriel*, bereids vermeld in de Javasche Couranten van 23 en 27 Januarij jl.

—Op de vendutie van woensdag 24 dezer, bij *Voute en Guérin*, zullen mede nog verkocht worden, 100 stuks hollandsche ducaten en 40 canasters suiker, waarvan de monsters van heden af bij hun te zien zijn.

—Op de vendutie van donderdag, aan de Sluisbrug, zullen mede worden verkocht, eene partij nieuwe dakpannen.

Verkoop van Goederen.

Krachtens vonnis van den landraad der residentie Japara, te Pattie, de dato 21 September 1840, zal op woensdag den 24sten Februarij aanstaande, ten overstaan van mij gekwalificeerde door den vendumeester publiek verkocht worden:

Een steenen met pannen gedekt huis en erf, gelegen in de chinesche kamp te Japara, toebehoorende aan den chinees *Se Kiampang*. A. FRANS, *gez. expl.*

JAPARA, *den 7den Februarij 1841.*

—*Ingerman & Hartevelt*, hebben in commissie ter comptante verkoop ontvangen, eene kleine partij uitmuntende manilla sigaren no. 4 in heele en halve kistjes.

—*Ingerman & Hartevelt*, hebben onder vele andere artikelen in commissie ontvangen, puik havana sigaren, excellente roode wijn van het merk AG., seltzerwater in heele en halve kruiken enz. alles tot zeer civiele prijzen.

—Bij de ondergeteekenden zijn nog verkrijgbaar eenige paren fraaije engelsche lampen, tot den goedkoopen prijs van *f* 75 het paar.

INGERMAN & HARTEVELT.

—Bij *Munder & Co.*, aan de Sluisbrug, is tegen kontante betaling verkrijgbaar mang bitter, engelsch en hollandsch bier op flesschen, aardappelen, snuif en rooktabak, manilla chocolade en sigaren.

—Valentijn oud en nieuw Oost-Indië, goed ingebonden; te bevragen bij *Munder & Co.*

—Te koop, een nieuwe palanquin, benevens een engelsche koets, adres ter lands drukkerij.

—Verkrijgbaar *Lakschmi* jaarboekje voor 1841 2de jaargang.

CIJFVEER & KNOLLAERT.

—Te koop, drie lijfeigenen uit goeden huize, als: *Roosie*, oud ruim 40 jaren, huis-kindermeid en kokin met hare zoons *Zondag*, oud 20 jaren, goede huis en lijfjongen, en *Augusto*, oud 10 jaren, aankomende lijfjongen; te bevragen bij P. HAAK, *op Molenvliet.*

Huwelijken.

Getrouwd,

D. SCHUURMAN,

en

J. C. VAN DER PALM.

SOERABAIJA, *10 Februarij 1841.*

Eenige kennisgave.

—Getrouwd,

THEODORUS VAN BAKEL, *2de luitenant.*

met

SOPHIA ELIZABETH LOUWAARS.

DJOCJOKARTA, *10 Februarij 1841.*

—Getrouwd, PIERRE THOULOUP,

met

MARIA ANTHONETTA REEDER.

FORT DE KOCK, (Sumatra's Westkust), 27 *Jan. 1841.*

—Getrouwd,

JACOBUS VICTOR DE SERIÈRE,

met

CAROLINA WILHELMINA BRUMMER.

BATAVIA, *10 Februarij 1841.*

Geboorten.

Bevallen van eene dochter de echtgenoot van

BATAVIA, *15 Feb. 1841.* J. W. ARNOLD.

—Soerabaija, den 6den Februarij 1841. Heden is voorspoedig bevallen van eene dochter, *M. A. Pietermaat*, geliefde echtgenoot van Mr. *A. Prins.*

—Bevallen van twee zonen, vrouwe *Fontein* geboren *Lange.*

BAIJEMAN, *2 Februarij 1841.*

—Bevallen van eene dochter, de echtgenoot van

J. J. DE ROOCK.

SOERABAIJA, *den 11den Februarij 1841.*

Zie verder het Bijvoegsel.

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Zaturdag, 20 Februarij 1841.

—Bevallen van eene dochter *M. C. Bletterman*, geliefde echtgenoot van
BATAVIA, *17 Feb. 1841.* C. J. LOMAN, Jz.
Eenige kennisgave.

Sterfgevallen.

Op den 27 Januarij 1841, is te Padang in den ouderdom van 41 jaren overleden, de heer *Evert Wobben*, gezagvoerder van het Nederlandsch Indisch barkschip *Sumatra*. Eene slepende ziekte maakte een einde aan zijn werkzaam en nuttig leven, en diep blijft zijn verscheiden betreurd door een ieder welk zijnen edelen inborst kende.

W. POOLMAN,
J. H. PETER,
Executeuren.

BATAVIA,
14 Februarij 1841.

—Op den 28sten November jl. is te Tobing (Sumatra), in den jeugdigen leeftijd van 26 jaren overleden, de heer *J. Borghorst jr.*, algemeen door zijne vrienden en bekenden als een braaf, vlijtig en veelbelovend jongmensch betreurd.

Nagelaten Boedels.

De weeskamer te Batavia, verzoekt elk en een iegelijk die iets te vorderen heeft van dan wel verschuldigd is aan de boedels van wijlen *J. Veith*, kommies op het residentie kantoor te Banka, *C. van Sante*, adjunct-bootmeester alhier, *J. M. Volmar* en *D. Lander*, zeevarenden behoord hebbende tot Z. M. koloniale marine en *P. L. Niels*, particulier zeevarende, om daarvan aan haar aangifte of betaling te doen binnen den tijd van drie maanden gerekend van heden.

Namens de weeskamer voornoemd,
De Secretaris,
N. DINGER.

BATAVIA,
den 16den Feb. 1841.

—Debiteuren en crediteuren in de boedels van wijlen *Bernardus Allenbrandt*, en van den vermisten *C. H. Klopper*, beiden behoord hebbende tot de koloniale marine; mitsgaders die van wijlen *Jean Baptiste Gaÿton*, in leven gepensioneerd ambtenaar, van *Leonardus Bernardus Oostziek*, in leven portier bij den constructie winkel te Soerabaija, en van *Gerardus Jacobsz*, in leven particulier zeevarende, worden hierbij opgeroepen om, binnen den tijd van drie maanden na dato dezes, aangifte of betaling te doen, aan

De agenten der samarangsche weeskamer te Soerabaija.
J. P. DON, en
J. SMISSAERT.

SOERABAIJA,
den 10den Feb. 1841.

—Alle degenen, welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan de boedels van wijlen de weduwe *Catharina Simaels*, geboren *Wijthijer*; de Javasche vrouw *Mina*; *Johannes Room*, timmerman-, *Jan Pleus*, matroos 2de klasse-, *F. Dijkman*, matroos 2de klasse- en *C. J. Mueller*, officier van gezondheid bij de koloniale marine; gelieven daarvan opgave of betaling te doen bij het collegie van wees- en boedelmeesteren ter Westkust van Sumatra, binnen drie maanden, na dato dezes.

Het lid en waarnd. secretaris van gem. collegie,
PADANG, *den 3den Feb. 1841.* WINKELMAN.

—Alle degenen welke iets te vorderen hebben, op den boedel van wijlen den te Padang overleden heer *Evert Wobben*, worden verzocht zich binnen zes weken na heden, aan te melden bij de executeuren.

W. POOLMAN, en
J. H. PETER.

BATAVIA,
14 Februarij 1841.

—Alle degenen, welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan wijlen den chinees *Thé Ijisiong*, alhier op den 21sten Januarij ll. overleden, worden mits deze verzocht hunne pretentien intedienen, dan wel hun debet te voldoen aan den ondergeteekende testamentairen executeur, binnen den tijd van drie maanden gerekend van heden, wordende tevens zij voor wien de overledene zich als borg mogt hebben geinterponeerd, versocht zich van andere borgen te voorzien.

De testamentaire executeur voornd.,
TJOUKEKIJONG.

SOURABAYA,
10 Februarij 1841.

Verschillende Bekendmakingen.

Driemaandelijksche huiskollekte, ten behoeve van kerk en armen der Roomsch Katholijke gemeente te Batavia, over het eerste kwartaal dezes jaars, door de ondervolgende leden van het Roomsch Katholijke kerk en armbestuur alhier, als:

Op maandag den 22sten Februarij, door de Stad en langs Jacatra, de heer *Sundorff*.

Op dingsdag den 23sten Februarij, over Weltevreden en Goenong-Saharie, de heer *Phlippeau*.

Op woensdag den 24sten Februarij, langs Noordwijk, Rijswijk en Molenvliet, de heer *de Roock*.

Op donderdag den 25sten Februarij, langs het Koningsplein en Tana-Abang, de heer *Crone*

Op vrijdag den 26sten Februarij, over Meester Cornelis, de heer *van Hengst*.

Namens het Roomsch Katholijke kerk en armenbestuur te Batavia.
De voorzitter,
J. H. SCHOLTEN.
Ter ordonnantie.
De secretaris,
WESSELS.

BATAVIA,
den 15den Feb. 1841.

—Ingevolge Gouvernements besluit wordt mits deze bekend gemaakt, dat de drie maandelijksche huis-kollekte over het eerste kwartaal dezes jaars, ten behoeve van kerk en armen der R. K. gemeente te Soerabaija, zal plaats hebben op vrijdag den 26sten Februarij en volgende dagen.

Namens het R. K. Kerk en armbestuur,
A. THIJSSEN, *voorzitter.*

—Woensdag avond den 24sten Februarij 1841, 's avonds te 8 ure, Soiree Musicale in de Militaire Societeit Concordia.

Namens de directie.
De Secretaris,
M. BONSET.

WELTEVREDEN,
den 19den Febr. 1841.

—Mejufvrouwen *E. Malgo* en *L. Ewen*, zich vereenigd hebbende tot de daarstelling van een Instituut van Opvoeding en Onderwijs voor Jongejufvrouwen te Batavia, beginnende met den 1sten Maart aanstaande, hebben de eer daarvan bij deze kennis te geven aan ouders en voogden, met de verzekering, dat zij van hare zijde alles zullen aanwenden, om deze inrigting aan hare bedoeling te doen beantwoorden.

—De ondergeteekende, onderwijzer bij de Gouvernements 2de lager school te Weltevreden; tevens geexamineerd in de fransche taal, biedt zich aan tot het geven van privaat onderwijs.

J. J. WILFFERT.

—*f* 16,000 tegen 7½ pCt. 's jaars, onder verband van vastigheid, in leen te bekomen bij D. VAN ELK, qq.

—Te huur, een huis op den weg van Tanabang, te bevragen bij THOS. DE SOUSA.

—Te huur het huis thans nog bewoond door den heer *Sundorff*, te bevragen bij *Stammler*.

THÉATRE-FRANÇAIS.

Lundi, 22 Février 1841.

Les artistes réunis en société, donneront

Une représentation de

MA TANTE AURORE

OU

LE ROMAN IMPROMPTU,

Opéra-Bouffon en 2 actes, paroles de *Favières*, musique de *Boyeldieu*.

Précédé de

MICHEL ET CHRISTINE,

Vaudeville en 1 acte, par MM. *Scribe* et *Dupin*.

On pourra se procurer des billets au théâtre et à la banque, les jours de représentation, depuis 8 jusqu'à 2 heures.

On pourra se procurer, en outre, des billets chez M. *Jeandelisse*, magasin de bijouterie, Hôtel de Provence.

PRIX DES PLACES: Pour un Cavalier *f*3; pour une Dame *f*2; MM. les officiers, jusqu'au grade de capitaine inclusivement, paieront *f*2.

On commencera à 7 heures précises.

Post Kantoor.

Wordt ter kennisse van het publiek gebragt, dat op morgen middag ten één uur aan het postkantoor te Weltevreden brieven paketten zullen worden gesloten voor Padang, per de Ned. bark *l'Charles*, kapitein *Perry*.

Op aanstaanden maandag den 22sten dezer des namiddags ten één uur, voor het Ned. schip *Walvisch*, kapitein *J. Schut*, naar Padang, en op dingsdag den 23sten daar op volgende voor het Ned. schip *President Ram*, kapitein *P. Landsberg*, naar Rotterdam, en per de *Maria*, kapitein *J. G. Groenewoud*, naar Amsterdam:

Zijnde er wijders postpaketten geopend om verzonden te worden naar Rotterdam, met het Ned. schip *Canton*, kapitein *J. Laurens*, welke paketten op den 27sten dezer op boven gemelde plaats en uur zullen worden gesloten.

BATAVIA, *den 19den Februarij 1841.* — *De Postmeester,* J. BOSHOUWER.

Vertrekkende Schepen.

Passage naar Nederland, met het wel doortimmerd schip *Bato*, gezagvoerder *J. Keijzer*, thans op reis naar Samarang, van waar hetzelve tegen het einde van de maand Maart aanstaande alhier terug verwacht wordt, om dadelijk de reize naar het vaderland te aanvaarden, zijnde van eenen bekwamen scheepsdoctor voorzien; adres te Samarang bij den gezagvoerder of de heeren *Soetman, Dorrepaal & Co.*, en alhier bij THOMPSON, ROBERTS & CO.

BATAVIA, *14 Februarij 1841.*

Vertrekkende Personen.

John Dent IJoung, verlaat Java.

—*A. T. Ziesel*, verlaat voor eenigen tijd Java.

—*R. de F. Bousquet* en echtgenoot, vertrekken naar Nederland, de heeren *Reijnst en Vinju*, hebben zich wel met zijne zaken willen belasten.

—*A. M. Bousquet* en echtgenoot, vertrekken naar Nederland, de heer *P. H, Meijer Timmerman Thijssen* te Samarang, is zijn gemagtigde.

Vastgestelde Prijzen.

	Batavia		*Samarang*		*Soerabaija*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Tarwe brood van 14 oncen - -	»	25	»	25	»	25
Varkens-vleesch per katties - -	»	36	»	60	»	34
Ossen-vleesch per pond - - -	»	32	»	16	»	16
Buffels-vleesch per katties - -	»	22				

Marktprijzen.

	Batavia		*Samarang*		*Soerabaija*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Rijst, eerste soort, per koijang .	140	»	136	»	135	»
Idem, tweede soort, per koijang .	122	»	121	»	110	»
Idem, derde soort, per koijang .	107	»	114	»	»	»
Idem, eerste soort per gantang ($\frac{1}{10}$ pikol)	»	61	»	50	»	60
Idem, tweede soort per gantang .	»	53	»	45	»	44
Idem, derde soort, per gantang .	»	47	»	42	»	»
Koffij, per pikel	32	»	36	»	30	»
Klapper-olie, per takker van 33 bottels	13	30	8	25	13	20
Katjang-olie, per takker van 33 bottels	9	10	7	26	6	60
Dempel-olie, per pikol	22	»	20	80	18	»
Brandhout, per vadem van 18 voeten lang, 6 voeten hoog en 1½ voeten breed	20	»	31	20	14	»

NB. Bovenstaande artikelen zijn allen in koperen-munt berekend

Te Samarang wordt de koijang á 28 pikols of 3500 ℔ gerekend.

Scheepsberigten.

BATAVIA.

Aangekomen.

Feb. 15 — Civ. schoener *Postillon*, M. C. Kobold, van Banka den 12den februarij, passagiers, luit.-kolonel P. Oosthout, 2de luitenant J. Oosthout, en officier van gezondheid der 2de klasse Piller. — Deens. brik *Amicitia*, J. J. Michaelsen, van Singapoera den 11den dito, passagiers, de heeren W. Grand en P. S. Bocquée.

Feb. 17 — Zr. Ms. stoom-schip *Phoenix*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. W. Stoll, van het eiland Onrust. — Ned. bark *L'Charles*, J. B. Perrij, van dito.

Feb. 18 — Zr. Ms. brik *De Panter*, kapt.-luitenant ter zee J. L. de Vriese, van het eiland Onrust.

Vertrokken.

Feb. 17 — Ned. schip *De Vrouw Johanna*, C. van der Hoeven, naar Rotterdam, passagiers, de heeren J. Arthuijs, H. C. Gillij de Montilla en familie, E. Cascij, W. Perrij, H. Zomers en dochtertje, en mevrouw de weduwe Van Berckel en familie. — Zr. Ms. korvet *Triton*, kapt.-luitenant ter zee J. F. D. Bouricius, naar het eiland Onrust. — dito stoom-schip *Phoenix*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. W. Stoll, naar dito.

Feb. 18 — Frans. schip *L'Afrique*, F. Viand, naar Havre de Grace. — Zr. M. schoener *Janus*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. Tak Daansen, naar Soerabaija.

Feb. 19 — Ned. schip *Bato*, J. Keijser, naar Samarang, passagiers, majoor Lutzouw, luitenant Heije, apothekar Scheerders, en de heer J. Richard.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. stoom-schip Phoenix; brik De Panter; Civ. schoeners Hagedis, Postillon; Ned. schepen Gertrude, Canton, De Walvisch, Eliza, Maria, Het Schoon Verbond, Olivier van Noord, Doggersbank, Emanuel, Admiraal de Ruiter, Ida Wilhelmina, Koning der Nederlanden, Oeij Sinjo, Middelburg, Hugo Grotius, Dorothea, De Drie Marias, Neptunus, Clara Henriette, Petrus, Samarang, Maria; barken Blora, Sumatra, Egmond, President Ram, Carolina, Louisa, Bonjol, L'Charles, Balheer, Sara Alida Maria, Java Koerier, De Stad Zierikzee, Rabenhaupt, Ternate, Cheribon, Anna Maria Henriette, Indiaan, Indiaan, Justina, Abel Tasman, Kaliemaas; brikken Pasekan, Banka thans hernaamd Wang Tjirseng; schoener Hapsoen. — Eng schepen Chevalier, East London, Thomas Harrison. — Frans. schip Courier de St. Pierre. — Portug. barken Indiana, Tranquilidade. — Hamb. schip Mary Stewart. — Deens. brik Amicitia. — Zweeds. schip Skogman; brik Emelie.

Handelsberigten.

Gedurende de maand December 1840, zijn op de drie Hoofdplaatsen van *Java* ingevoerd, de ondervolgende wollen en katoenen goederen, vervaardigd in landen, gelegen bewesten *de Kaap de Goede Hoop*.

TE BATAVIA.

		Breedte.	*Lengte.*								
					Madapollams.						
6650	st.	$\frac{5}{4}$	32	ellen		Holl.	*f*	46550	—		
10400	„	$\frac{6}{4}$	32	„		„		88400	—		
50	„	$6\frac{1}{2}/4$	32	„		„		462	50		
600	„	$\frac{7}{4}$	32	„		„		6000	—		
50	„	$\frac{8}{4}$	32	„		„		562	50		
60	„	$\frac{5}{4}$	32	„		Vreemde		450	—		
566	„	$\frac{6}{4}$	32	„		„		3486	—		
132	„	$\frac{7}{4}$	32	„		„		1386	—		
574	„	$\frac{4}{4}$	24	yds.		„		4036	—		
2900	„	$\frac{5}{4}$	24	„		„		26175	—		
785	„	$\frac{7}{8}$	24	„		„		4727	50		
150	„	$\frac{4}{4}$	32	ellen	geverfd	„		1200	—		
500	„	$\frac{5}{4}$	32	„	„	„		5000	—		
										f 188435	50
					Longcloths.						
800	„	$\frac{4}{4}$	38 a 39	yds.		Vreemde	*f*	9600	—		
240	„	$\frac{4}{4}$	40	yds.		„		3590	—		
650	„	$\frac{4}{4}$	44	„		„		9425	—		
2340	„	$\frac{4}{4}$	38	„		„		38595	—		
300	„	$\frac{5}{4}$	40	„		„		4800	—		
35	„	$\frac{7}{8}$	54	„		„		507	50		
862	„	$\frac{7}{8}$	40	„		„		10344	—		
										76861	50
					Cambricks.						
300	„	$6\frac{1}{2}/4$	16	ellen		Holl.	*f*	1500	—		
1450	„	$\frac{7}{4}$	16	„		„		7975	—		
100	„	$\frac{5}{4}$	12	„		Vreemde		450	—		
3300	„	$\frac{5}{4}$	12	yds.		„		18900	—		
66	„	$\frac{9}{8}$	12	„		„		330	—		
35	„	$\frac{4}{4}$	24	„	geverfd	„		350	—		
										29505	—
					Ongebleekte katoenen.						
2400	„	$\frac{5}{4}$	32	ellen		Holl.	*f*	14400	—		
3200	„	$\frac{6}{4}$	32	„		„		23200	—		
400	„	$\frac{7}{4}$	32	„		„		3400	—		
										41000	—
					Fancy doeken.						
2562	dozijn					Holl	*f*	15372	—		
$552\frac{1}{12}$	„					Vreemde		2760	42		
$384\frac{11}{12}$	„					„		1732	$12\frac{1}{2}$		
										19864	$54\frac{1}{2}$
					Gedrukte katoenen.						
800	st.	$\frac{5}{4}$	32	ell.	veel kl.	Holl.	*f*	11200	—		
100	„	$\frac{6}{4}$	32	„	„ „	„		1700	—		
1000	„	$\frac{5}{4}$	32	„	1 „	„		10000	—		
252	„	$\frac{4}{4}$	6	„	2 „	Vreemde		756	—		
116	„	$\frac{5}{4}$	6	„	2 „	„		406	—		
50	„	$\frac{5}{4}$	32	„	1 „	„		600	—		
124	„	$\frac{5}{8}$	28	„	2 „ 3 „	„		1116	—		
53	„	$\frac{5}{8}$	28	„	1 en 2 „	„		530	—		
1719	„	$\frac{5}{8}$	28	„	1 „	„		11721	—		
38	„	$\frac{7}{8}$	24	„	veel „	„		437	—		
50	„	$\frac{7}{8}$	24	„	2 „	„		475	—		
2686	„	$\frac{7}{8}$	24	„	1 „	„		23625	—		
80	„	$\frac{7}{8}$	18	„	1 „	„		640	—		
300	„	$\frac{7}{8}$	24	„	2 en 3 „	„		3900	—		
1 baal katoenen lappen						„		600	—		
										72706	—
					Laken.						
3113	(Amst)			ellen	ordinair	Holl.	*f*	11557	50		
1926	„			„	pillesse	„		5778	—		
$1644\frac{1}{2}$	„			„	ordinair	Vreemde		5755	75		
638	„			„	half	„		2444	—		
										25535	25
					Geweven sarongs.						
2500	st.	$\frac{6}{4}$		bd.		Holl.	*f*	3750	—		
3000	„	$6\frac{1}{2}/4$		„		„		4875	—		
3120	„	$\frac{5}{4}$		„		Vreemde		4680	—		
										13305	—
					Geweven slendangs.						
120	„	$\frac{7}{4}$		„		Holl.	*f*	252	—		
1035	„	$\frac{5}{4}$		„		„		1552	50		
										1804	50
					Geweven kain pandjangs.						
1500	„	[illegible]		„		Vreemde.				2782	50

Katoenen fluweel.
1567½ yds. Holl. *f* 1410 75
1900 " Vreemde 1710 — 3120 75

Kotonetten.
150 st. 5/4 . 32 ellen Holl. *f* 1950 —
50 " 6/4 . 28 " " 437 50 2387 50

Andrianopel roode katoenen.
650 st. 5/4 . 32 ellen (gedr.) Holl. *f* 15600 —
1900 " 4/4 . 32 " (effen) " 38000 —
1100 " 6/4 . 32 " " " 26160 —
300 " 7/4 . 32 " " " 8400 —
500 " 5/4 . 32 " (gedr.) Vreemde 12000 —
50 " 6/8 . 28 yds. " " 975 —
22 duim.
2150 " 5/4 . 32 ellen (effen) " 43000 —
90 " 4/4 . 42 " " " 2340 —
50 " 6/8 . 28 yds. " " 737 50
22 duim.
300 " 7/8 . 24 " " " 6000 — 153212 50

Andrianopel roode sarongs.
2000 st. (gedr) Holl. 6000 —

Andrianopel roode doeken.
900 dozijn 5/4 bd (gedr.) 9000 —

Andrianopel roode kain pandjangs.
500 st. (gedr.) Holl. 1750 —

Andrianopel roode slendangs.
1000 " 5/4 bd. (gedr.) Holl. 2500 —

Gebatikte patholes.
500 st. nagem. Holl. *f* 875 —
3000 " " Vreemde 5250 — 6125 —

Gebatikte doeken.
1000 dozijn nagem. Holl. 7700 —

Gedrukte sarongs.
2000 st. 6/4 bd. Holl. *f* 4000 —
17 " 6/4 " Vreemde 34 — 4034 —

Gedrukte doeken.
50 dozijn Vreemde 250 —

Gedrukte moeslien.
80 st 5/4 . 32 ellen Vreemde 1920 —

Gedrukte wollen stoffen.
48 " Vreemde 200 —

Taffachelassen.
100 " 6/4 . 16 ellen Holl. 1000 —

Jeans.
15822 yds. 6/4 bd. Vreemde 7119 90

Linnen.
24 st. Vreemde 1074 06

Casemiers.
240½ (Amst.) ellen Vreemde 1003 25

Neteldoek.
581 st. 9/8 . 20 yds. Vreemde *f* 2405 —
180 " 6/8 . 10 " " 1440 —
100 " 7/8 . 10 " " 400 —
20 " 9/8 . 20 " " 160 —
29 " 9/8 . 10 " " 116 —
364 " 9/8 . 12 " " 2112 — 6633 —

Ginghams.
4320 yds 9/8 bd. Vreemde *f* 2592 —
20920 " 7/8 " " 9414 — 12006 —

Circassiennes.
1586½ (Amst) ellen Vreemde 2020 25

Dimeties.
100 " 7/8 . 24 yds. wit en gekl.
Vreemde *f* 1050 —
120 ysd. " 60 —
300 st. 30 duim. . 32 ellen Holl. 3300 — 4410 —

Kousen.
678 dozijn katoenen mans en vrouw
Vreemde *f* 5460 —
913 " kat. halve " 4565 —
78 " kat. kinder " 390 — 10415 —

Wagen passementen.
700 ellen bd. Vreemde *f* 875 —
1540 " smalle " 616 — 1491 —

Bombazes.
8352 ellen Vreemde 4176 —

Sateens.
3607½ yds. 3/4 bd. Vreemde *f* 2164 50
516½ " 6/8 " " 361 55 2526 5

Broeken goed.
409 (Amst.) ellen wollen Vreemde 613 50

Merinos.
80 " " Vreemde 240 —

Tafelkleeden.
1542 st. Vreemde 6168 —

Katoenen franjes.
5 kisten Vreemde 1385 90

Pique.
300 yds. 5/4 bd. Vreemd 325 —

Flanel.
368 yds. Vreemde 294 40

Katoenen garens.
12500 (Amst) ponden gekl. Holl. 25000 —

Stareldoek.
630 " ellen Holl. 1260 —

Handschoenen.
300 dozijn katoenen Vreemde 900 —

Totaal . . . *f* 760060 85½

TE SAMARANG.

Breedte. Lengte. Madapollams.
100 st. 4/4 . 32 ellen Holl. *f* 640 —
13200 " 5/4 . 32 " " 92400 —
13650 " 6/4 . 32 " " 129675 —
550 " 5/4 . 32 " " 5500 —
1750 " 7/4 . 32 " " 19687 50
750 " 9/4 . 32 " " 8812 50 *f* 256715 —

Longcloths.
200 st. 5/4 . 50 ellen Holl. 2100 —

Cambriks.
100 " 6/4 . 16 " Holl. *f* 500 —
1400 " 12/8 . 16 " " 7350 — 7850 —

Chitzen.
1900 " 5/4 . 32 " Holl. *f* 19475 —
2000 " 5/4 . 32 " veel kl. " 28000 — 47475 —

Sarongs.
50 korgies 6/4 bd. roode gedr. Holl. *f* 1500 —
200 " 12/8 " geweven " 6500 — 8000 —

Doeken.
2550 dozijn 5/4 bd. roode gew. Holl. 12750 —

Kotonetten.
50 st. 5/4 . 32 ellen Holl. *f* 600 —
100 " 6/4 . 32 " " 1440 — 2040 —

Ginghams.
250 " 5/4 . 32 " Holl. 3800 —

Tapyscherassen.
200 " 5/4 . 8 " Holl. 780 —

Taffachelassen.
100 " 6/4 . 16 " Holl. 1100 —

Totaal . . . *f* 344310 —

TE SOERABAIJA.

Breedte Lengte Madapollams.
100 st. 4/4 . 32 ellen Holl. *f* 600 —
9950 " 5/4 . 32 " " 74625 —
11350 " 6/4 . 32 " " 107825 —
400 " 6½/4 . 32 " " 4000 —
1950 " 7/4 . 32 " " 20475 —
400 " 8/4 . 32 " " 4600 — *f* 212125 —

Longcloths.
300 " 5/4 . 32 ellen Holl. 3750 —

Cambricks.
800 " 6½/4. 16 " Holl. 4400 —

Blaauw geverfd katoen.
500 " 6/4 . 32 " Holl. 5500 —

Geverfd andrianopel.
600 " 5/4 . 32 " Holl. *f* 12350 —
100 " 4/4 . 32 " " 2400 —
50 " 7/4 . 32 " " 1400 — 16150 —

Gedrukte andrianopel.
300 " 5/4 . 32 " Holl. 7200 —

Kotonetten.
300 " 5/4 . 32 " Holl. *f* 4800 —
200 " 6/4 . 32 " " 3600 — 8400 —

Tjelassen.
100 " 5/4 . 32 " Holl. *f* 1600 —
100 " 6/4 . 32 " " 1800 — 3400 —

Mignonetten.
700 " 5/4 . 32 " Holl. 7350 —

Patna chitzen.
1000 " 5/4 . 32 " Holl. *f* 11500 —
500 " 6/4 . 32 " " 6500 — 18000 —

Sieratsche chitzen.
500 " 5/4 . 32 " Holl. 5500 —

Gedrukte katoenen.
1050 " 5/4 . 32 " Holl. 24000 —

Gedrukte sarongs.
500 " 7/4 bd. Holl. 2000 —

Geweven sarongs.
5000 " 6/4 " Holl *f* 8750 —
2000 " 6½/3 " " 4000 —
4500 " 7/4 " " 10125 — 22875 —

Kain pandjangs.
350 " Holl. 1400 —

Gedrukte doeken.
1500 dozijn 5/4 bd. Holl. 12600 —

Geweven doeken.
4050 " 5/4 " Holl. 24300 —

Mousllinnen doeken.
4 st. Vreemde 81 —

		Tafelkleeden.		
5	»	Vreemde		22 —
		Sophakleedjes.		
8	»	Holl.	f 176 —	
12	»	Vreemde	264 —	
				440 —
		Dorias,		
5	»	Vreemde		25 —
		Naai garens.		
120	ponden	Vreemde		240 —
		Totaal . . .		f 379958 —

En vervaardigd beoosten de Kaap de Goede Hoop.

TE BATAVIA.

Niets.

TE SAMARANG.

		Spryen.		
$18\frac{5}{20}$	korgies	Beng.	f	637 —
		Chitzen.		
$123\frac{15}{20}$	»	Beng.		3531 —
		Tjauls.		
50	»	Beng.		300 —
		Tjipo.		
28	»	Beng.		1540 —
		Totaal . . .	f	6008 —

TE SOERABAIJA.

Niets.

AAN- EN UITVOER te BATAVIA. van den 15den tot en met den 17den Februarij 1841.

AANVOER.

Van *Macao*, per Port. bark *Tranquillidade, Pereira.*
20 krand. chin. tabak, 6 kn. dito paijongs, 1 kist zijde doeken, 2 ledige koffers, *B. L. Pereira.*
3 kn. chin. zijdewaren, 5 dito dito garen, 20 dito dito papier, 9 stellen dito koffers, 549 bundels aardewerk, *V. A. Ferreira.*
2 kn. zijdewaren, 1 kist dito goederen, 20 kn papier, 2 lakwerk, 30 dito vuurwerk, en 100 bundels paijongs, *A. V. Pereira.*
1671 pk. diverse chin. goederen, *diverse chinezen.*
Regalen en restant provisie.

Van *Padang*, met het Ned. Ind. schip *Louisa, G. King.*
500 pic koffij, *A. Meyer & Co.*
15 kn manufacturen, 1 k kabels 270 st. koehuiden, 51 bundels kassia, $4\frac{18}{100}$ pic. was, 594 dito ijzer, *Order.*

UITVOER.

Naar *Havre over Samarang*, met het Fran. schip *Afrique, Viaud.*
395 pic rijst, *P. Suermondt & Co.*
640 pic. rijst, *Lagnier & Co.*

AAN- EN UITVOER te SOERABAIJA, van en naar plaatsen, buiten den Oosterschen Archipel gelegen, gedurende de tweede helft der maand January 1841.

AANVOER.

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Kroon Prins der Nederlanden, Lovergauuw.*
1 md. borstelwerk, 9 vs. verw, eenige blik en ijzerwerk, *Keasberry*

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Niekerie, M. M. Versluys.*
120ᵃ manden mineraalwater, *Monthoff.*

Van *Nederland*, met het Ned schip *Oud Alblas, P. Kley*
200 keld. genever, *Fraser, Eaton & Co.*

Van *Nederland*, met het Ned schip *Antoinette Maria, J. Day.*
802 keld. genever, 230 kn. roedewijn, *Wilson, Boyd & Co.*

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Fanny, O. Kievyt.*
14 st. leesboeken, *P. Rademaker*

Van *Nederland*. met het Ned. schip *Elisabeth Anthoinetta, D Spreeuw.*
108 kn. lijnwaden, 30 dito rood garen, 48 pk. koffijzakken, *N H. M.*

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Zuid Holland, J. E. Jansen.*
600 keld. genever, *Fraser, Eaton & Co.*

Van *Nederland*, met het Ned schip *Fanny, C. W. Flens.*
4 st vriesche klokken, *C W Flens.*

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Emma Gonda Sara Classina, H. Zoetelief.*
2 kn. porselein, *Wilson, Boyd & Co.*

Van *Nederland*, met het Ned. schip *Prins Frederik der Nederlanden, P. Huidekoper.*
1 ks rhijnwijn en regalen. *Stemmets.*
2 st. dames kragen. *H Thomas.*
2 kn. boeken, *P Huidekoper.*

Van *Nederland* met het Ned schip *Mary Hillegonda, A. Glazener.*
200 kn. roodewijn, *Bechade & Co.*

Van *Sydny*, met het Eng brik *Superior, G. N. Bell*
$117\frac{14}{100}$ pic ijzer balanst, *Fraser, Eaton & Co*

Van *Sydny*, met het Eng. schip *Sydny, J. Potter.*
$29\frac{11}{100}$ pic. ijzer ballast, *Fraser, Eaton & Co.*

UITVOER.

Naar *Nederland*, met het Ned. schip *Cornelia Henriette, P. Bruining.*
$3601\frac{18}{100}$ pic. suiker, 125 dito rotting, *N. H M.*
10 ks. manilla sigaren, *H. Thomas.*

Naar *Nederland*, met het Ned schip *Proteus, Floris Guyt*
$2600\frac{5}{100}$ pic. suiker, $3567\frac{6}{100}$ dito koffij, 130 dito rotting, *N. H. M.*

Naar *Nederland*, met het Ned. schip *Niekerie, M. M. Versluys.*
$1800\frac{32}{100}$ pic. suiker, 40 dito rotting, *N. H. M.*

Naar *Engeland*, met de Eng. brik *Superior, G. H. Bell.*
102 koijangs, $2\frac{87}{100}$ pic. rijst, $9\frac{31}{100}$ dito rotting, *Fraser, Eaton & Co.*

AAN- EN UITVOER te SOERABAIJA van en naar plaatsen, in den Oosterschen Archipel gelegen, gedurende de maand Januarij 1841.

AANVOER.

Van *Singapoera*, onder Ned. vlag.
26 kn. benares amfioen, $60\frac{23}{100}$ pic gambier, 123 dito tarwe, $4\frac{1}{2}$ dito assafotida, $6\frac{80}{100}$ dito thee, 459 pks. chin. offer papier, 5 kn. dito vuurwerk, 140 paar schoenen, $\frac{1}{2}$ pic. inl medicijnen, 30 dito dadels, $6\frac{1}{2}$ dito chin. tabak, 160 stellen stalen pannen, 2200 st visch kuiten, 30 pic. inl verw bist, 120 st riouw. ruwe steenen, 3 kn. dito zijde, 3 dito macaos papier, $2\frac{1}{2}$ pic. was, 16 bn. beng. lijnwaden, 10 pic. ghie, en diverse eetwaren

Van *Riouw*, onder Ned vlag.
$1744\frac{18}{100}$ pic. gambier, 5000 st. chin aardewerk.

Van *Borneo*, onder Ned. vlag.
12000 bs. rotting, $\frac{25}{100}$ pic. was, 1 dito garoehout, $16\frac{25}{100}$ dito ambalogom, 8 dito ghie, en diverse inl. eetwaren.

Van *Balie*, onder Ned vlag
98 koij. rijst, 10 dito zwarte katjang, 33 dito dinding, $24\frac{1}{2}$ pic. talk, 178 st. koehuiden, $1\frac{10}{100}$ pic. kasoemba bloemen, 80/100 dito sennwen, 18 dito klapperolie, 196 dito balische suiker, 130 dito koffij, 4 koij. kapas, 25/100 pic. oud koper, 1 dito inl. medicijn, 4 dito koreanderzaad, $1\frac{1}{2}$ dito verwwaren inl. en diverse eetwaren.

Van *Madura*, onder Ned. vlag
$38\frac{8}{20}$ kg. madur. lijnwaden.

UITVOER.

Naar *Moluccos*, onder Ned. vlag.
$22\frac{2}{20}$ kg, inl, 155 st. en 109 dozijn europ. lijnwaden, 4 vn boslemmermessen, 33 pic. suiker, 60 keld genever, 48 koij. rijst, 190 st. inl. sigaren, 38 pic. java tabak, 20 ks. zeep, 16 paar chin. muilen, 10000 st naalden, 3 vs. verw, 2 kg. laarsen en schoenen, 11 stellen staalen pannen, 6000 st smeerkaarsen, 6 pic. uijen, 20 st linnen pajongs, 50 katt. katoenen garen, $2\frac{1}{2}$ pic. kandij suiker, 1 vat tarwe, 50 dozijn waterglazen, 1 kist macao papier, 1 pic. inl medicijn, 2 kn. lijnwaden, 2 dito drukgereedschappen, 8 pic. dadels, 120 pk. chin. offer papier en diverse eetwaren.

Naar *Celebes*, onder Ned vlag.
3 kn. benaris amfioen, 2 bn. en 3 kg europ. lijnwaden, 3 st. st laken en 2933 kanten arak

Naar *Timorkoepang*, onder Ned vlag.
12000 st. dakpannen, 24 kg. inl, 2 kn. en 108 st. europ. lijnwaden, $1\frac{60}{100}$ pic inl. koperwerk, 10 dito java tabak, $1\frac{1}{2}$ dito dadels, $6\frac{1}{2}$ leggers arak, 18 pic. dito, 8 dito ijzer, 5 tonnen staal. 1800 st. chin. aardewerk, $2\frac{1}{2}$ pic. kandij suiker en 20 st offer papier.

Naar *Borneo*, onder Ned. vlag
95 pic. gambier, $35\frac{65}{100}$ dito inl. koperwerk, $11\frac{52}{100}$ dito suiker, 2 dito uijen en eetwaren

Naar *Balie*, onder Ned. vlag.
15 pic. jarakolie, 11 kg. inl, 13 kn. en 52 st. europ. lijnwaden, 250 dito matwerk, 3000 dito wildenoten. $\frac{80}{100}$ pic. dadels, 1 dito suiker, 48 dito gambier, 12000 st metselsteenen, 2100 dito dakpannen, 100 pic. rotting, 140 pks. speelkarten, 55 st. ledige tonnen, 30 pic ijzer, en diverse eetwaren

Naar *Madura*, onder Ned vlag.
$24\frac{1}{2}$ amatten padie, $66\frac{3}{20}$ koij. rijst, $33\frac{30}{100}$ pic java tabak, 1 dozijn stoelen, $22\frac{1}{2}$ pic suiker, 67 dito ruwe katoen, 1 oud rijtuig, $1\frac{20}{100}$ pic. klapperolie, 3000 st chin. aardewerk, $57\frac{10}{100}$ pic. gambier en eetwaren.

Schepen in Lading te Batavia.

Op den 18den February 1841.

NAAR		SCHEPEN	GEZAGVOERDERS	AGENTEN
Amsterdam,	Ned. schip	Elizabeth Anthonette,	*Spreeuw.*	*C. Bosscher & Co.*
Rotterdam,	Ned. schip	Canton,	*Laurens.*	*Reynst & Vinju.*
Idem,	Ned. schip	President Ram,	*P. Landberg.*	*Santhagens, Romswinkel & Co.*
Zweeden,	Zweed. schip	Emilie,	*Flodenburg.*	*P. Suermondt & Co.*
Rotterdam,	Ned. schip	Doggersbank,	*Smith*	*Idem*
Amsterdam.	Eng. schip	East London,	*Lewis.*	*Pitcairn, Syme & Co.*
Hamburg,	Hamb. schip	Marij Stewart,	*Henribher.*	*Vidal & Co.*
Frankrijk,	Fran. schip	Courier de St Pierre	*Dolu,*	*P. Suermondt & Co.*
Amsterdam,	Ned schip	Walvisch,	*Schut*	*Paine, Stricker & Co.*
Idem,	Ned schip	Maria,	*Remkes.*	*C J & J Loman jz.*
Benkoelen,	Ned. Ind. bark	Blora,	*Tupper.*	*van Dasten & Co.*
Singapoera,	Eng. schip	Thomas Harrison,	*Smith*	*McLaine, Watson & Co.*
Padang,	Ned Ind. schip	Kalimaas,	*Rehling*	*Wilson. Smith & Co.*
Amsterdam.	Ned. schip	Indiaan,	*Volkertson.*	*E. Moorman & Co.*
Padang,	Ned Ind. bark	l'Charles,	*Perry*	*C. J & J Loman jz.*

BATAVIA TER LANDS-DRUKKERIJ.